

CARROSSIER CONSTRUCTEUR DE BENNES POUR VÉHICULES UTILITAIRES



Une benne à l'épreuve du temps

CABRETA C'EST :

25 ans d'expérience

Plus de 100 000 bennes mises sur le marché

Effectif : +60 salariés

Fabrication "Made In France"

Une usine de 5000m² et des outils de production de pointe (cataphorèse, peinture poudre...)

Un chiffre d'affaires de 9 M €

4 certifications

CERTIFICATION 9001 ISO 9001

CERTIFICATION 14001 ISO 14001

CERTIFICATION 16949 ISO/TS 16949

Opérateur Qualifié UTAC

UTAC GROUPE UTAC CERAM

CABRETA

SOMMAIRE

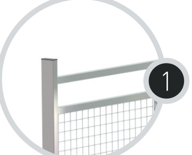
LA ROBUSTESSE



3



LES + PRODUITS



1 PORTE ÉCHELLE GRILLAGÉ AVEC CADRE TUBULAIRE

+ Deux espaces (droite et gauche) non grillagés en partie haute du porte échelle permettent de transporter du matériel de grande longueur



2 RIDELLES EN ACIER THLE

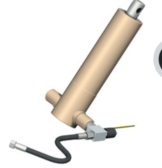
+ Les deux plis (haut et bas) leur confèrent une résistance optimale, même pour une utilisation intensive



3 CAISSE EN ACIER THLE

+ L'utilisation des aciers THLE apporte une grande résistance et un meilleur retour élastique le tout sans augmentation de poids

Acier THLE : Acier à Très Haute Limite d'Élasticité, cet acier est utilisé dans l'industrie automobile (notamment pour les longerons de châssis des utilitaires et des poids lourds)



4 VÉRIN HYDRAULIQUE 3 ÉLÉMENTS

+ Le tarage de la puissance du vérin à 2t

LA CHARGE UTILE



LES + PRODUITS



1 LA BENNE ACIER OFFRANT LE PLUS DE CHARGE UTILE SUR LE MARCHÉ

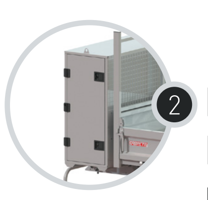
+ L'utilisation des aciers THLE permet de bénéficier d'un maximum de charge utile tout en conservant la robustesse d'une benne acier standard.



Jusqu'à 1359 kg pour Benne sur Simple Cabine

Jusqu'à 1053 kg pour Benne et Coffre sur Simple cabine

Jusqu'à 1190 kg pour Benne sur Double Cabine



2 POSSIBILITÉ D'AVOIR UN COFFRE HAUTEUR CABINE

+ Volume important 1,5m³,
Modularité avec la possibilité d'installer deux étagères.



NISSAN
Innovation that excites



UNE FINITION AUTOMOBILE





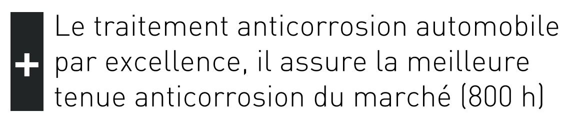
LES + PRODUITS

TECHNOLOGIE EPSL (Epoxy Polyurethane SeaLing)

+ Dépôt d'un polymère époxy dans les entrefers avant le passage en peinture pour garantir une excellente résistance à la corrosion



TRAITEMENT CATAPHORÈSE



+ Le traitement anticorrosion automobile par excellence, il assure la meilleure tenue anticorrosion du marché (800 h)





PEINTURE POUDRE

+ La peinture poudre donne un aspect homogène à la carrosserie, une bonne tenue, le tout dans le respect de l'environnement

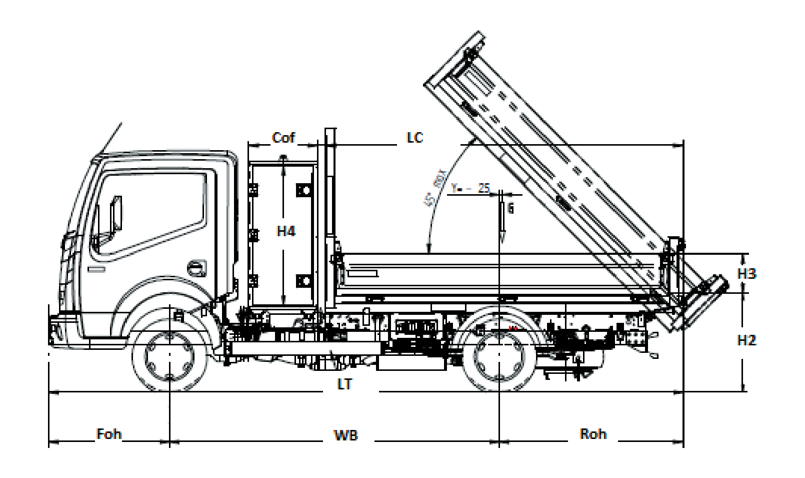
A CHAQUE BENNE SA COULEUR!

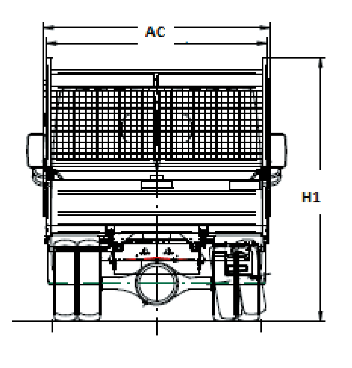
+ Une large gamme de teintes disponible (RAL, teintes constructeurs)





PRÉCONISATIONS TECHNIQUES







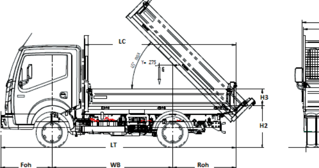
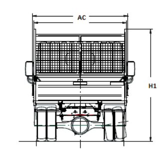
BENNES 3T5 SUR NT400, NT500 & NV400

MODELE NISSAN	CABINE	EMPATTEMENT*	ROUES ARRIERES	DIMENSIONS COFFRE L x h (en mm)**	DIMENSIONS UTILES BENNE L x l (mm)***	COUPE PORTE A FAUX	POIDS BENNE THLE + COFFRE (kg)	DISPONIBILITE OFFRE
NV400	Simple	L2 TR F3682	Simples	-	3260 x 1950	Non	500	Réseau CABRETA
NV400		L3 TR F4332		600 x 1300	3260 x 1950		650	
NV400		L2 PR F3682	Jumelées	-	3260 x 1950		500	
NV400		L3 PR F3682		600 x 1300	3060 x 1950		630	
NV400		L4 PR F4332		600 x 1300	3260 x 1950	Oui	650	
NV400	Double	L3 TR F4332	Simples	-	3260 x 1950	Non	500	
NV400		L3 TR F4332	Jumelées	-	3060 x 1950		480	
NV400		L4 PR F4332		-	3260 x 1950	oui	500	
NT400	Simple	L1 F2500	Jumelées	-	3060 x 1850	Non	475	Usine Nissan + Réseau CABRETA
NT400		L2 F2900		600 x 1300	3060 x 1850		625	
NT400		L2 F2900		-	3060 x 1850		525	Réseau CABRETA
NT400	Double	L2 F2900	Jumelées	-	2860 x 1850		460	Usine Nissan + Réseau CABRETA
NT400		L3 F3400		-	3460 x 1850		510	Réseau CABRETA
NT500	Simple	L1 F2800	Jumelées	-	3660 x 2050	Non	545	Réseau CABRETA
NT500		L1 F2800		600 x 1300	3660 x 2050		640	
NT500		L2 F3100		600 x 1300	3660 x 2050		695	

* Empattement annoté WB sur le plan de gauche
** Dimensions annotées Cof x H4 sur le plan de gauche
*** Dimensions annotées LC x AC sur le plan de gauche

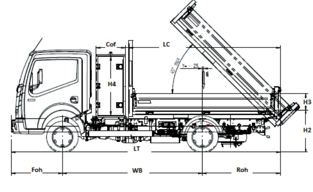
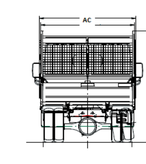
L'OFFRE CARROSSÉE D'USINE

NT400 SIMPLE CABINE BENNE CABRETA

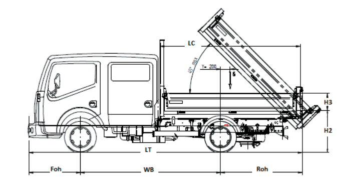
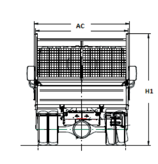
Code Nissan : SPGD6

NT400 SIMPLE CABINE BENNE COFFRE CABRETA

Code Nissan : SPGD7

NT400 DOUBLE CABINE BENNE CABRETA

Code Nissan : SPGD6

NISSAN
Innovation that excites



DESCRIPTIF

I - CAISSE DE BENNE

- Dimensions utiles : 3060 X 1850 X 350 mm (sur Simple Cabine), 2860 x 1850 x 350 mm (sur Double Cabine)
- **Fond en acier THLE 2 mm**
- **Porte échelle grillagé, amovible et boulonné**
- **2 ridelles en acier THLE 1,5mm, rabattables,** démontables, extérieures au plateau avec 4 poignées de fermeture et 6 articulations spéciales servant de supports de sangle
- **Hayon avant fixe h 500 mm** et poteaux arrières boulonnés, goussets pour rehausses paysagères
- **Porte arrière automatique** articulée haut et bas, démontable, h 500 mm

II - FAUX CHASSIS

- **Faux-châssis en tôle pliée avec corbeaux de fixations adaptés au châssis du NT400**
- Protections latérales pare-cyclistes boulonnées
- Ailes enveloppantes PVC avec supports boulonnés
- **Visserie zintek en chrome pour une meilleur performance anticorrosion et une meilleur qualité écologique**
- Béquille de câlage de la benne levée à vide
- Coffre dos cabine acier, 600 x 1950 x 1300 mm, 1 porte de chaque côté et 2 serrures fermant à clés par porte (version benne coffre sur simple cabine)

III - HYDRAULIQUE

- **Basculement par 1 vérin télescopique** 3 éléments nitrurés, clapet piloté de sécurité
- Commande à distance dans la cabine
- **Groupe électro-pompe 12 volts 2000 w, fusible 250A, coupe batterie, cable de masse et niveau d'huile**

IV - CODE DE LA ROUTE – NORMES – HOMOLOGATION

- **Conforme au code de la Route et à la norme Benne XP R17-109**
- Manuel d'utilisation, préconisations pour entretien, catalogue de pièces détachées
- COC 2ème étape (Homologation Européenne)

V - FINITION / PEINTURE

- **Traitement Cataphorèse**
- **Peinture poudre de finition, Blanc 326G**

OFFRE USINE =



→ Des tarifs très compétitifs
→ Une qualité Usine Nissan
→ Commande facile à passer
→ Suivi du délai dans le système Nissan
→ Réception du châssis carrossé en direct d'usine
→ Immatriculable via le SIV

OPTIONS



Des options adaptées à vos besoins





LES COFFRES

COFFRE DOS CABINE ACIER

+
Le modèle acier pour la résistance
2 dimensions possibles :
→ 600 x 1950 x 900 mm (sous vitre)
→ 600 x 1950 x 1300 mm (hauteur cabine)
Etagères (bois ou acier) en option

COFFRE DOS CABINE ALUMINIUM

+
Le modèle aluminium pour un gain de charge utile
2 dimensions possibles :
→ 600 x 1950 x 900 mm (sous vitre)
→ 600 x 1950 x 1300 mm (hauteur cabine)
Etagères (bois) en option

CADRE PERFORÉ SUR COFFRE DOS CABINE ACIER OU ALUMINIUM

+
Une solution de rangement facile d'accès
Dimensions : 600 x 1950 x 300 mm

COFFRE PVC DANS L'EMPATTEMENT OU LE PORTE À FAUX

+
Une possibilité de rangement supplémentaire
Dimensions : 500 x 290 x 315 mm



LES PORTES & RIDELLES



RIDELLES ET PORTE ARRIÈRE ALUMINIUM

+ Pour un gain de charge utile et une meilleure ergonomie

PORTE DEUX VANTAUX ACIER

+ La porte la plus conseillée pour le bennage de gros volume

PORTE UNIVERSELLE ACIER

+ La plus complète des portes (ouverture deux vantaux mais aussi ouverture par décrochage automatique)

BUTÉES DE RETENUE DE RIDELLES

+ Protège les ridelles mais aussi les pare-cyclistes et ailes

OPTION D'ACCESSIBILITÉ

+ Facilite un accès sécurisé à la benne :
  - → Marche pied
  - → Escabeau rétractable 2 marches
  - → Main courante



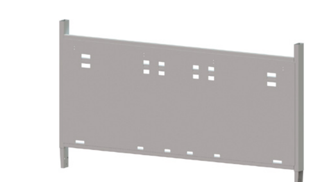


LES PORTE ECHELLES & REHAUSSES



REHAUSSES DE RIDELLES ET DE PORTE ARRIÈRE

+ La solution pour transporter de gros volumes :
  - → Différents types (grillagées, perforées ou pleines)
  - → Différentes formes (droites, inclinées ou pans coupés)
  - → Hauteur 500 ou 1000mm
  - → Acier ou aluminium



PORTE ÉCHELLE AVANT

+ Le porte échelle, rempart de protection de la cabine :
  - → Porte échelle avant tôlé au lieu de grillagé
  - → Casquette boulonnable sur porte échelle avant



PORTE ÉCHELLE ARRIÈRE

+ Utile pour le transport de matériel de grande longueur

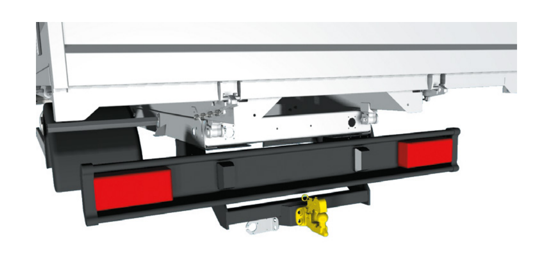
OPTIONS DE RECOUVREMENT

+ La sécurisation du chargement facilitée :
  - → Crochets de bâche → Bâche → Filet

PORTE OUTILS

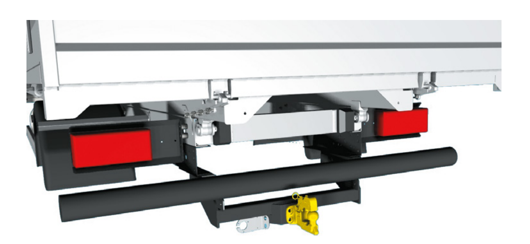
+ Réception de tous les manches d'outils facilitée grâce à deux diamètres de trous :
  - → Porte 9 outils
  - → Porte 19 outils

LES ATTELAGES & LES PROTECTIONS DE FEUX



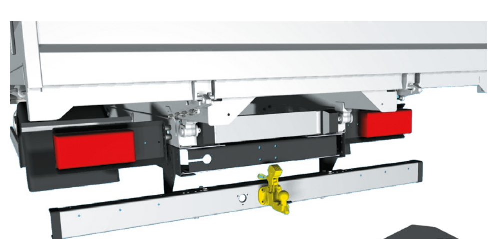
ATTELAGE SIMPLE ET CROCHET (UNIQUEMENT BENNES USINE)

+ Commande facile à passer dans le système
  Code système Nissan : HOOK3



BAE RONDE, ATTELAGE, CROCHET ET FEUX SUR PERCHES

+ La solution la plus sécuritaire



TWINBARRE, ATTELAGE, CROCHET ET FEUX SUR PERCHES

+ Une barre 2 en 1 avec un crochet en position haute



GRILLES DE FEUX HOMOLOGUÉES

+ Utiles pour protéger les feux

CABRETA



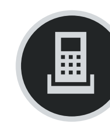
CUSTOMER SERVICE

Le Customer Service de Cabreta est à votre disposition pour répondre à vos demandes et vous conseiller.

VOUS SOUHAITEZ :

→ un devis,
→ un renseignement technique,
→ un délai de livraison,
→ ou toutes autres informations

CONTACTEZ :


le **02 99 60 01 00**


ou **02 99 60 04 30 (fax)**


ou **cabreta@cabreta.com**


ou via **www.cabreta.com**



VOTRE CONCESSIONNAIRE



